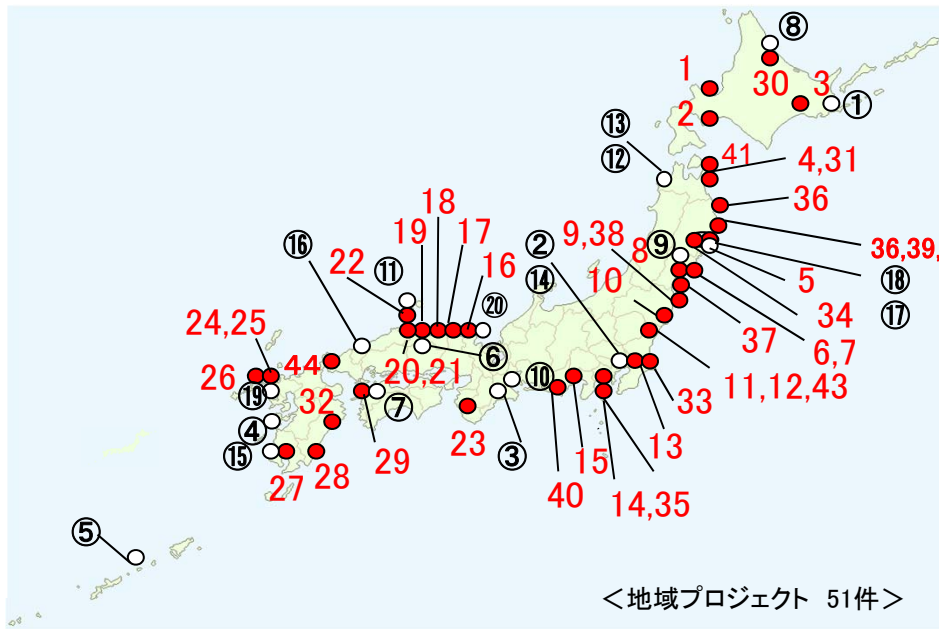


# 漁業構造改革プロジェクト進捗状況(平成23年8月現在)



- 11 波崎(大中まき): 船団縮小(4→2隻)<21年8月~改革型>
- 12 波崎(大中まき): 船団縮小(4→3隻)<22年4月~改革型>
- 13 銚子(沖底): 小型化(74t→19t)、協業化<20年6月~改革型>
- 14 遠洋かつお一本釣り: 省エネ省コスト、高付加価値化<22年9月~マイルド>
- 15 静岡(大中まき): 船団縮小(6→5隻)<23年1月~改革型>
- 16 柴山(沖底): 耐候性漁船、高品質水揚げ<21年9月及び22年9月~改革型>
- 17 香住(べにずわい): 常設活魚艙導入<20年9月~改革型>
- 18 浜坂(沖底): 小型化(90t→65t)、省人化<21年9月~改革型>
- 19 網代港(沖底): 省エネ、高鮮度保持<23年4月~改革型>
- 20 賀露(沖底): 省エネ船型導入<20年9月~改革型>
- 21 賀露(沖底): 省エネ、船凍出荷<改革型>
- 22 境港(べにずわい): 省エネ省コスト、高鮮度保持<21年9月~改革型>
- 23 紀伊水道(中まき): 船団縮小(9→7隻)<21年7月~マイルド>
- 24 遠旋組合(大中まき): 船団縮小(5→4隻)<21年1月~改革型>
- 25 遠旋組合(大中まき): 2船団グループ操業化<23年4月~改革型>
- 26 奈留(中まき): 5船団でトータルコストの削減<22年6月~マイルド>・省エネ省コスト、高鮮度保持<23年4月~改革型>

## ○改革計画策定中(20件)

- |            |             |                |
|------------|-------------|----------------|
| ①根室(定置)    | ⑧紋別(沖底)     | ⑮枕崎(遠洋かつお)     |
| ②遠洋まぐろ延縄   | ⑨石巻(沖底)     | ⑯萩(小型いか釣り)     |
| ③立神(真珠養殖)  | ⑩三重外湾(中まき)  | ⑰気仙沼(近海まぐろはえ縄) |
| ④野母崎(中まき等) | ⑪浜田(沖底)     | ⑱気仙沼(さんま)      |
| ⑤近海かつお・まぐろ | ⑫深浦(沖底)     | ⑲長崎以西(沖底)      |
| ⑥網代港(定置)   | ⑬十三(底建網)    | ⑳舞鶴(定置)        |
| ⑦八幡浜(沖底等)  | ⑭全国いか(いか釣り) |                |

## ●改革計画認定済み(44件) うち操業開始31件)

- 1 小樽(沖底): 生産体制の合理化<22年2月~改革型>
- 2 室蘭(沖底): 省コスト共通船型、操業協同化<20年9月~及び21年9月~改革型>
- 3 釧路(沖底): 船内1次加工等による高付加価値化 <22年9月~改革型>
- 4 八戸(大中まき): 船団縮小(4→2隻)<20年4月~23年3月改革型>
- 5 気仙沼(近海まぐろ延縄): 省エネ省コスト、高鮮度保持<22年8月~改革型>
- 6 石巻(大中まき): 単船化、省エネ省コスト化<21年8月~改革型>
- 7 石巻(沖底・小底): 低コスト操業と高付加価値化<22年6月~改革型>
- 8 塩釜(遠洋底びき): 新規漁場(インドネシア)開発<21年8月マイルド>
- 9 小名浜(大中まき): 船団縮小(2ヶ統8→7隻)<21年10月~マイルド>
- 10 大津(大中まき): 船団縮小(4→3隻)<20年10月~改革型>

- 27 山川(海まき): 海外漁場(パプアニューギニア)の確保<21年11月~マイルド>
- 28 近海かつお・まぐろ(近海かつお一本釣り): 小型化(70t→19t)<23年4月~改革型>
- 29 愛媛(真珠養殖): 越物真珠生産<22年11月~改革型>
- 30 紋別(小型機船底びき): 省エネ化、衛生管理<23年3月~その他>
- 31 八戸(大中まき): 船団縮小(4→3隻)<23年5月~改革型>
- 32 北浦(中まき): 6船団共同操業・共同運搬化<23年4月~改革型・マイルド>
- 33 銚子(沖底): 小型化(74t→19t)、船首ブリッジ導入<改革型>
- 34 遠洋まぐろ延縄(気仙沼): 船上ロイン加工、省エネ<マイルド>
- 35 遠洋かつお一本釣り: 一本釣りとまき網漁業によるハイブリット化<改革型>
- 36 遠洋まぐろ延縄: 省エネ、脱血処理の徹底による付加価値向上<改革型>
- 37 亶理(小底): 小底と敷網漁業との兼業化<改革型>
- 38 小名浜(大中まき): 船団縮小(→3隻)<改革型>
- 39 大船渡(全さんま): 省エネ、高品質化<改革型>
- 40 遠洋まぐろ延縄(焼津): 省エネ、流通改善<マイルド>
- 41 八戸(小底): コスト削減、鮮度向上<改革型>
- 42 宮古・釜石(沖底): 省エネ・省人・省力化、高鮮度出荷等<改革型>
- 43 波崎(大中まき): 船団縮小(→3隻)<改革型>
- 44 下関(沖底): 小型化(75t→69t)付加価値向上<改革型>